

Actievoerders bij zes Nederlandse vliegvelden tegen vervuiling en overlast



Demonstranten bij Schiphol NOS / THOMAS SPEKSCHOOR

Omwonenden en actiegroepen betogen vandaag bij Schiphol en vijf andere Nederlandse luchthavens tegen vervuiling en overlast van vliegverkeer. Ze willen dat Schiphol inkrimpt. De vliegvelden in Rotterdam en Beek (Maastricht Aachen Airport) moeten wat de actievoerders betreft helemaal sluiten. De actie wordt ook gevoerd bij de luchthavens Eelde, Eindhoven en Lelystad.

In coronatijd hebben omwonenden gemerkt welke impact het vliegverkeer heeft op hun eigen welzijn en op het milieu. Nu het vliegverkeer weer aantrekt vinden ze het tijd om hun stem te laten horen, zegt de organisatie.

Op de demonstratie bij Schiphol kwamen zo'n 150 mensen af, zag NOS-verslaggever Thomas Spekschoor: "Om nou echt te zeggen dat het heel groot is: nee. Maar mensen die op Schiphol binnenkomen zullen ze in ieder geval zien staan." Volgens de organisatie heeft de actie "nadrukkelijk niet tot doel de toegang tot de vliegvelden te beperken".

De demonstranten hadden spandoeken bij zich met teksten als 'Koninklijke Luchtvervuilings Maatschappij' en 'Vluchten kan niet meer'.



'Ik heb meer dan 1 miljoen vliegtuigen over me heen gekregen'

Steen des aanstoots voor de betogers is de in hun ogen ongebreidelde groei van Nederlandse luchthavens, die door de Nederlandse overheid wordt gestimuleerd. Vooral de hubfunctie van Schiphol is een doorn in het oog, zeggen ze.

Veel passagiers op Schiphol komen niet om Nederland te bezoeken, maar alleen om door te reizen naar hun eindbestemming. Spekschoor: "Dat Nederlanders gebruikmaken van Schiphol vinden de meeste actievoerders hier prima. Maar ze komen in het geweer tegen al die mensen die overstappen en Nederland verder helemaal niet in komen."

Volgens de demonstrerende partijen zoals Extinction Rebellion, Greenpeace, Milieudefensie en Urgenda betekent de focus op overstappers "de import van veel overbodige geluidsoverlast en vervuiling". Als de luchtvaart veel kleiner is, levert de sector een "gezonde bijdrage" aan de economie, vinden ze.

Om 12.05 uur werd op alle locaties tien minuten stilte gehouden, om aan te geven dat het al lang vijf voor twaalf is geweest "voor mens, natuur en klimaat".

Provincie beslist over sluiting Maastricht Aachen Airport

"Sluit het vliegveld nu!" riepen actievoerders aan het begin van de middag bij Maastricht Aachen Airport. Zij gingen een stapje verder dan de actievoerders elders in Nederland omdat de toekomst van het Zuid-Limburgse vliegveld uitermate onzeker is. Omwonden klagen over geluids- en stankoverlast en het is onduidelijk hoe de stikstofregels uitpakken.

De kwestie stond gistermiddag op de agenda van Provinciale Staten. Maar die kwamen niet aan een besluit toe, meldt [1Limburg](#). Er meldden zich 22 sprekers die meer dan vier uur lang in gesprek gingen met de Statenleden. Uiteindelijk werd de vergadering geschorst. Volgende week wordt doorgesproken, begin juni valt zeer waarschijnlijk een besluit. Bij de demonstratie bij het vliegveld waren Statenleden van GroenLinks en de Partij voor de Dieren aanwezig.



Demonstranten bij Maastricht Aachen Airport L1 / ACHILLE PRICK

BEKIJK OOK



Herrie valt meer op na coronarust: minder vliegtuigen, meer klachten



Schiphol: excuses voor chaos, grens aan aantal vluchten in drukke periodes

Deel dit artikel: [Twitter](#) [Facebook](#) [Email](#) [WhatsApp](#)