

Aan mevrouw M. Rintel,
President-Directeur NS
Laan van Puntenburg 100
3511ER Utrecht



14 april 2022

Geachte mevrouw Rintel,

U staat voor een belangrijke overstap in uw carrière gewijd aan mobiliteit. Wij, als Grootouders voor het Klimaat, zien ook het belang van mobiliteit voor de ontwikkeling van economie, kennis en cultuur. Volgende generaties moeten deze ontwikkeling kunnen doormaken in een gezonde leefomgeving.

Hiervoor is nodig dat:

- de leefomgeving gevrijwaard blijft van door de mens veroorzaakte klimaatverandering en de daarbij horende rampspoed;
- lucht, water en bodem geen stoffen bevatten die schade kunnen toebrengen aan de gezondheid van de bewoners;
- de leefomgeving in harmonie is met de natuurgebieden, zoals aangewezen in NATURA 2000 en andere beschermde gebieden.

Wij richten ons met deze brief tot u, omdat u in uw nieuwe functie als baas van de KLM een grote verantwoordelijkheid draagt bij het vervullen van deze voorwaarden.

Immers, de Nederlandse luchtvaart is de grootste uitstoter van CO₂ door Nederland, als ook het brandstofverbruik in het buitenland wordt meegerekend. Ook de stikstofuitstoot is aanzienlijk. Daarnaast is er sprake van blootstelling van personeel en omwonenden aan lawaai en schadelijke stoffen.

Op langere termijn kunnen de emissies van broeikasgassen wellicht beperkt worden door een verplichting CO₂ neutrale brandstoffen toe te voegen aan de brandstof mix. Maar op korte termijn biedt dit geen soelaas. Wij kunnen dan ook niet anders concluderen dan dat een forse vermindering van het aantal vliegbewegingen noodzakelijk is, op korte termijn in gang te zetten door het schrappen van de belastingvrijstelling op brandstof en verhoging van de ticketbelasting. Hiermee wordt luchthaven Lelystad overbodig.

Beperking van het aantal vliegbewegingen kan op korte termijn plaatsvinden door het schrappen van korte vluchten, het stimuleren van de afname van vluchten voor zaken- en diplomatieke missies en het saneren van de hub-functie voor KLM/Schiphol. Schiphol zal op korte termijn moeten gaan voldoen aan vergunning-eisen. Het niet hebben van bijvoorbeeld een natuurvergunning betekent dat alle vliegbewegingen boven de 250.000 illegaal zijn. De eisen aan Schiphol hebben ook voor KLM gevolgen. Het wordt uw verantwoordelijkheid daarop te anticiperen. Economen hebben laten zien dat krimp zeker tot de mogelijkheden behoort.

Als grootouders realiseren we ons dat ook wij decennia lang hebben bijgedragen aan de groei van het vliegverkeer. Maar we realiseren ons ook dat groei moet worden omgebogen naar krimp. Dit is nodig om klimaatverandering tegen te gaan en een gezonde leefomgeving te creëren.

Wij vragen u de volle verantwoordelijkheid te nemen voor de geschetste noodzakelijke ombuiging.

Met vriendelijke groet,

Namens de Grootouders voor het Klimaat,

Two handwritten signatures in blue ink. The first signature is 'Noel' and the second is 'Vincent'.

Frans Vollenbroek en Vincent van den Bergen