

# Nederland heeft een Klimaatautoriteit nodig

**Toezichthouder** Nederland heeft sinds 2019 een Klimaatwet. Nu zou een Klimaatautoriteit toezicht moeten houden op de uitvoering daarvan, betogen *Frans Rooijers* en *Pier Vellinga* namens de organisatie Grootouders voor Klimaat.



In de Nederlandse Klimaatwet is vastgelegd dat de uitstoot van broeikasgassen in 2030 met 49 procent gereduceerd moet zijn. Om dat doel te realiseren is met tientallen organisaties een klimaatakkoord gesloten. Maar de uitvoering daarvan loopt volgens het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) sterk achter.

Eind vorig jaar werd in Brussel een akkoord bereikt over het verhogen van de klimaatambities: van 40 naar 55 procent vermindering van broeikasgasemissies in 2030 en het bereiken van klimaatneutraliteit in 2050. Om deze aangescherpte ambitie te realiseren moeten de Klimaatwet en het klimaatakkoord worden aangepast en komt er nog meer druk te staan op de uitvoering ervan.

Het toezicht op die uitvoering ligt nu deels bij de Raad van State die adviseert of wetgeving wel in overeenstemming is met de Klimaatwet en deels bij het Voortgangsoverleg Klimaatakkoord. Als het PBL zegt dat we niet op koers liggen, gaan partijen met elkaar in overleg over aanvullende maatregelen.

Met tientallen partijen is dat een stroperig proces. Bovendien leidt het steeds tot politieke debatten waarin afspraken weer ter discussie worden gesteld. Zo gaan we de doelen van 'Parijs' niet halen.

## Een OMT voor het klimaat

Wij stellen daarom voor een Klimaatautoriteit op te richten. Deze autoriteit houdt - binnen de kaders van de Klimaatwet en het klimaatakkoord - toezicht op de uitvoering, rapporteert over de voortgang, signaleert problemen in de uitvoering en de handhaving van wetgeving en lost tegenstrijdig handelen van overheden op. Een Klimaatautoriteit zou, als een OMT voor het klimaat, nieuwe beleidsmaatregelen kunnen voorstellen, en ook (politiek geaccordeerde) reservemaatregelen in werking zetten wanneer er achterstanden zijn.

Dat laatste is essentieel, want tot dusver werden extra maatregelen pas besproken als het probleem was gesignaleerd. Dan duurt het te lang voordat extra maatregelen effect hebben. Ook zorgt de Klimaatautoriteit ervoor dat de uitgaven van de diverse ministeries worden gecontroleerd op consistentie met het afgesproken beleid.

## *Uitvoering van klimaatbeleid moet net zo vanzelfsprekend worden als de Deltawerken*

Overlapt dit niet met de taken van het PBL? Niet bepaald. Het PBL analyseert voor het kabinet de te verwachten effecten van beleid, op basis van de actuele wetenschappelijke inzichten en Europese afspraken, en over de doelstellingen voor het klimaatbeleid, maar geeft geen adviezen voor noodzakelijk beleid om de politiek geformuleerde doelen te halen. Het rapporteert over de resultaten van het beleid, wat input voor de Klimaatautoriteit is, die verdergaande taken heeft.

Gaat de Klimaatautoriteit op de stoel van de politiek zitten? Ook niet, want doelstellingen en maatregelen, ook 'reservemaatregelen', worden door de politiek vastgesteld. De Klimaatautoriteit bewaakt de uitvoering en doet voorstellen voor aanvullend beleid als dat nodig is om de politiek afgesproken doelen te halen.

De Klimaatautoriteit kan ondersteuning bieden bij het creëren van draagvlak in de maatschappij voor de uitvoering van maatregelen. Indringende informatiecampagnes zijn hiervoor nodig, maar niet toereikend. Burgers moeten ook actief betrokken worden bij de energietransitie. De instelling van Burgerberaden, waarmee in andere Europese landen goede ervaringen opgedaan zijn, kan zorgen voor een breed draagvlak bij de uitvoering.

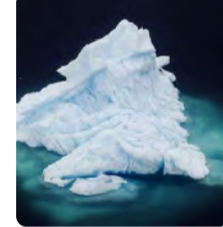
De Klimaatautoriteit kan ook de uitvoering van maatregelen bewaken die het tekort aan gekwalificeerde technici moeten oplossen. Dit lijkt zelfs een grotere bottleneck te vormen dan de beschikbaarheid van technieken en geld. Wie gaan al die zonnepanelen op de daken leggen en de warmtepompen en windmolens installeren?

Klimaatverandering is een feit. Maar we kunnen ervoor zorgen dat het niet nog erger wordt. Er zijn mooie plannen op papier. Die moeten gewoon worden uitgevoerd. De uitvoering van het klimaatbeleid moet net zo vanzelfsprekend worden als de Deltawerken. Dit project werd in gang gezet na de Watersnoodramp van 1953. Laten we er deze keer voor zorgen dat we maatregelen nemen voordat zo'n ramp plaatsvindt.



Leeslijst Artikel delen

Mail de redactie Volgonderwerpen



**Klimaatverandering**

Alles over de gevolgen van en maatregelen tegen

Volgen

Voorbeeld



## DOSSIER Klimaatop Glasgow

**LIVEBLOG**  
Nederland leidt coalitie voor schone bussen en vrachtwagens vanaf 2040

Alle vrachtwagens en bussen die vanaf 2040 verkocht worden moeten op duurzame energie rijden. Vanaf 2050 mogen vrachtwagens en bussen die CO2 uitstoten niet meer op de openbare...

**KLIMAATOP GLASGOW**  
Nederland leidt coalitie voor schone bussen en vrachtwagens vanaf 2040

**UITSTOOTRAPPORTAGES**  
Meer uitstoot dan gemeld: veel landen zitten er niet mee

Meer Klimaatop Glasgow

**Over NRC**

- Over ons
- Werken bij
- Auteursrecht
- Privacy
- Leveringsvoorwaarden
- NRC-Code
- Onze app

**Mijn NRC**

- Neem een abonnement
- Inloggen
- Account aanmaken
- Mijn leeslijst
- Digitale krant
- Mijn abonnementen
- Service & bezorging
- Nieuwsbrieven

**Contact**

- Redactie
- Opinieredactie
- De ombudsman
- Colofon
- AdSales
- Klantenservice
- Familieberichten

**NRC Websites**

- NRC Media
- NRC Carrière
- NRC Live
- NRC Lezwinkel
- NRC Webfonds
- NRC Lezerskrant

