

EEN DUURZAME WERELD VOOR ONZE KINDEREN EN KLEINKINDEREN

1. AANSCHERPING VAN DE KLIMAATDOELEN VOOR 2030 EN 2050

De Klimaatwet wordt in overeenstemming gebracht met de nieuwe EU klimaatdoelstelling: 55 procent vermindering van CO₂-emissies in 2030 en klimaatneutraliteit in 2050. De route naar 2030 wordt inzichtelijk gemaakt en resultaat verplichtingen worden vastgelegd. Reservepakketten worden voorbereid om tegenvallers op te vangen.

2. DE ECONOMISCHE STIMULERING OM UIT DE CORONA CRISIS TE KOMEN WORDT DUURZAAM

Er moeten nieuwe banen worden geschapen nu de economie door Corona zware klappen heeft opgelopen; ze worden gecreëerd met investeringen in een verduurzaming van de energievoorziening, de gebouwde omgeving, de mobiliteit, de industrie en de landbouw.

3. VERSNELLING EN VERBETERING VAN UITVOERING EN HANDHAVING VAN HET KLIMAATBELEID

De realisatie van de 49% uitstootreductie in 2030 uit het Klimaatakkoord loopt sterk achter, terwijl het doel op 55% is gesteld. Daarom wordt een klimaatautoriteit ingesteld, die toezicht houdt op de uitvoering, problemen signaleert en oplost. De handavingsinspanningen worden verdrievoudigd. Het tekort aan vakmensen voor de uitvoering wordt aangepakt. Het draagvlak in de samenleving wordt versterkt door informatiecampagnes en de instelling van Burgerberaden.

4. EEN PRIJS VOOR CO₂ EN MILIEUAANTASTING

Om klimaatvriendelijke investeringen en consumptie te stimuleren zal er een prijs gezet worden op CO₂-uitstoot en andere vormen van milieudruk. Daarvoor wordt het belastingstelsel herzien door een combinatie van verlaging van loon- en inkomstenbelasting en verhoging van belasting op vervuiling. Voor bedrijven door een CO₂-heffing in combinatie met aanscherping van het ETS. Voor consumenten door ombouw van de BTW naar een Belasting op Toegevoegde Milieuschade. De winstbelasting zal worden gedifferentieerd om het voor beleggers aantrekkelijker te maken in duurzame bedrijven te investeren.

5. MEER GEBRUIK MAKEN VAN WETTELIJKE NORMEN

Beprijzing en subsidiëring levert in een aantal situaties onvoldoende op door een falende marktwerking of te lage prijsprikkels. Bovendien leiden subsidies tot complexiteit en onzekere uitkomsten. Daarom wordt – waar nodig – gebruik gemaakt van wettelijke normen; zoals verplichte energiebesparing zware industrie, verplicht aandeel duurzame financiering banken, verplicht percentage duurzame kerosine of scheepsbrandstof (in EU verband) en verplichte inschakeling van energiecorporaties bij duurzame energieprojecten.

6. TRANSITIE NAAR EEN NATUURINCLUSIEVE EN CIRCULAIRE LANDBOUW

De Europese landbouwsubsidies worden gericht op het bevorderen van deze transitie, vooral voor de veehouderij die de grootste uitstoot heeft. Conform de EU Green Deal wordt het gebruik van bestrijdingsmiddelen in 2030 gehalveerd en het areaal biologische landbouw in 2030 op 25% gebracht. Herstel van natuur wordt mogelijk gemaakt door gericht verplaatsen en uitkopen van landbouwbedrijven. Financiering van de omschakeling naar natuurinclusieve en circulaire bedrijfsvoering en een eerlijke prijs voor hun producten geven boeren een perspectief.

7. EEN DUURZAME GEBOUWDE OMGEVING VOOR IEDEREEN

Het draagvlak voor de verduurzaming van de verwarming en verkoeling van huizen wordt versterkt door meer financiële steun voor het woonkostenneutraal maken ervan. Maar er komen ook verplichtingen voor energie-eisen aan woningen bij verkoop en huurwoningen van corporaties. Vergroening van de gebouwde omgeving krijgt een grote impuls. De ruimtelijke ordening wordt weer een Rijkstaak om de verrommeling en verdozing van het landschap te stoppen. Die regie komt bij een nieuw Ministerie voor Wonen, Ruimtelijke Ordening en Milieu.

8. NEDERLAND KOPLOPER IN KLIMAATNEUTRALE INDUSTRIE

Het innovatiebeleid wordt meer gericht op het realiseren van een klimaatneutrale industrie (missiegedreven): groene waterstof (ook via import) en vervanging van petrochemie door biochemie. Een klimaatneutraal vrachtvervoer krijgt prioriteit. Van bedrijven die innovatie-steun krijgen wordt commitment gevraagd om op termijn klimaatneutraal te worden. In de EU wordt ingezet op aanscherping van het ETS en invoering van een CO₂-grensbelasting.

9. KLIMAATNEUTRALE MOBILITEIT

De transitie naar een klimaatneutrale mobiliteit wordt bepalend voor het beleid: forse investeringen in openbaar vervoer en elektrische laadinfrastructuur (ook vrachtwagens, deels via waterstof). Uutfasering fossiele auto's, meer ruimte voor de (elektrische) fiets, kilometerheffing op CO₂-basis. Voor de luchtvaart/scheepvaart geldt: eerlijke belastingen en een verplicht percentage duurzame kerosine of scheepsbrandstof (in EU-verband).

10. BESCHERMING VAN NATUUR, MILIEU EN KLIMAAT IN DE GRONDWET

Artikel 21 van de Nederlandse grondwet over bescherming en verbetering van het leefmilieu wordt aangescherpt en toetsing van wetgeving aan de Grondwet door de rechter wordt mogelijk gemaakt (zoals in de meeste EU landen het geval is).



**GROOTOUDERS
VOOR HET KLIMAAT**

Klimaatbeleid: te weinig en te laat

En weer wordt er kostbare tijd vermorst. De kabinetsformatie sleept zich voort. Terwijl een **klimaatcrisiskabinet** vereist is. Maar het gevoel van urgentie ontbreekt bij sommige spelers. Sigrid Kaag sprak direct na de verkiezingen al van 'een klimaatramp' en dringt, ook in de Schoon-lezing, aan op doortastend klimaatbeleid. D66 zet klimaat op 1. Maar intussen leidt Haagse logica alleen maar tot stuitende vertraging.

Het is goed nieuws dat in de Rijksbegroting 6 à 7 miljard euro lijkt te worden geïnvesteerd in energietransitie en klimaatbeleid. Eindelijk, eindelijk. Maar is het genoeg om een fundamentele verandering in economie en maatschappij tot stand te brengen? Wordt de bijna 5 miljard euro aan subsidies en vrijstellingen aan de fossiele industrie ook ongedaan gemaakt?* Heeft een demissionair kabinet het mandaat om dergelijke beleidswijzigingen door te voeren? En heeft een minister zonder mandaat de macht om ze uit te voeren?

De 'klimaatramp' moet worden afgewend. De verhoogde Europese doelstellingen van 55% reductie en de *Green Deal* bieden daarvoor een basis. Doortastend klimaatbeleid is een absolute noodzaak. 'Eerst maar eens het Klimaatakkoord uitvoeren' ** is daarvoor volstrekt onvoldoende. "Het moet haalbaar en betaalbaar zijn." Ja, natuurlijk, maar ook ambitieus! In één jaar 80 miljard vrijmaken voor de coronacrisis kon ook. Als ouderen zijn we daar dankbaar voor. Maar we willen ook solidair zijn met de toekomstige generaties. Hun toekomst moet, koste wat het kost, veiliggesteld worden.

Alleen een nieuw kabinet met een krachtige missie voor de elektrificatie van Nederland en een parlementair mandaat is in staat een fundamentele beleidswijziging door te voeren. Elkedag die we moeten wachten op de installatie van zo'n regering is er een teveel. Een - weliswaar noodzakelijke - tussenstap in de begroting 2022 is een lapmiddel. Wij willen langjarig, doortastend en fundamenteel klimaatbeleid zien. En een klimaatbeleid waaraan iedereen kan meedoen, ook als men een kleine portemonnee of een huurhuis heeft. Of in een arm land woont. Met minder gaan we het niet redden.

Onze verantwoordelijkheid, van ons als burgers en van de leidende politici, tegenover de toekomstige generaties is enorm. Wij -en niet zij- zijn verantwoordelijk voor de klimaatcrisis. Maar de gevolgen zijn voor hen. Elke dag die wij vertreuzelen worden de gevolgen groter. Kinderen hebben geen politieke stem. Het is de verantwoordelijkheid van de stemhebbenden om de belangen van de kinderen en de toekomstige generaties zwaar te laten wegen. Geen weldenkend mens wil toch zeggen: 'de jeugd heeft geen toekomst'. Wij de lusten, zij de lasten. **De jeugd heeft de toekomst.** Er is leiderschap nodig om hen die te geven. En wel onmiddellijk. Hou op met dat uitstelgedrag en toon verantwoordelijkheidsgevoel.

Vriendelijke groet, Hans van Dijk

Namens de Grootouders voor het Klimaat

info@grootoudersvoorhetklimaat.nl

www.grootoudersvoorhetklimaat.nl

* brief minister van Economische Zaken en Klimaat aan de Tweede Kamer, september 2020

** VVD lijsttrekker Mark Rutte tijdens RTL-lijsttrekkersdebat d.d. 28 februari 2021

