

Opinie Energietransitie

# De vliegschaamte is alweer voorbij, terwijl de burger cruciaal is in de CO2-reductie

De vliegschaamte is alweer voorbij, hoe zorgen we dat elke Nederlander meedoet aan CO2-reductie? Want dat is absoluut noodzakelijk, stellen Peter Siebe, spreker bij de Groene Kerken en Hans van Dijk, bestuurslid Grootouders voor het Klimaat.

---

**Peter Siebe en Hans van Dijk** 30 mei 2022, 12:30

We hebben nog tot 2025 om de toenemende uitstoot van broeikasgassen om te buigen naar een daling, constateert het laatste IPCC-rapport (Trouw, 5 april). De uitstoot moet in 2030 gehalveerd worden en in 2050 nul zijn. Voor bedrijfstakken en maatschappelijke sectoren geldt inmiddels een Klimaatakkoord met afspraken over CO2-reductie.

Intussen verwacht de gemiddelde Nederlander dat de overheid en bedrijven het klimaatprobleem oplossen. De vlietschaamte is alweer voorbij. De burger is dus een problematische schakel in het geheel en geen deel van de oplossing.

## **Tweesporenaanpak**

Naast overheden en bedrijven moet iederéén meedoen – ook de burger. Daarvoor is een tweesporenaanpak nodig, top-down en bottom-up. Top-down moet nu snel geregeld worden dat banken verplicht zijn een ‘klimaathypotheek’ aan te bieden, en dat verhuurders hun huurhuizen energiezuiniger te maken. Ook moeten er klimaatcoaches komen die mensen adviseren over CO<sub>2</sub>-reductie.

Bottom-up moet iedere burger zich medeverantwoordelijk gaan voelen voor het bereiken van de noodzakelijke reductie. Ook alle huishoudens moeten in 2030 een halvering bereiken en in 2050 netto nul CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Zo’n CO<sub>2</sub>-reductieplan-per-huishouden begint met een nulmeting: de huidige CO<sub>2</sub>-uitstoot per jaar aan de hand van energieverbruik en de mobiliteit in kilometers gemotoriseerd vervoer.

De vervolgstap is het reductiedoel bepalen en vaststellen of dit bereikt is, of (nog) niet. Geen klimaatpolitie alsjeblieft, wel klimaatcoaches die thuis komen adviseren, narekenen en stimuleren. Schaf bijvoorbeeld die warmtepomp aan. Ga met de trein naar Londen (CO<sub>2</sub>-uitstoot: 6 kilo) in plaats van het met vliegtuig (CO<sub>2</sub>-uitstoot: 50 kilo). Ga autodelen.

Natuurmonumenten, Milieudefensie en Greenpeace, jullie hebben een achterban van 1,3 miljoen mensen. Als jullie de voortrekkersrol op je nemen, is er kans dat iedereen in beweging komt. Roep jullie achterban op om vrijwillig – maar niet vrijblijvend – mee te werken aan een CO<sub>2</sub>-reductieplan voor ieder huishouden. Zeg niet alleen wat anderen moeten doen, maar kom ook zelf in beweging. Mogen we op jullie rekenen?